

Чулковой А.Ю.
Дне рассмотрение
в срок до 16:00 15.09.2017.

В Комитет ЖКХ, ТиС
Бадогину В.В.
От Лобачева В.О.
Народная 9 кв.11

Уважаемый Валерий Владимирович!

Изучив проект "Правил благоустройства", размещенный на сайте Администрации Северодвинска, предлагаю рассмотреть следующие дополнения и изменения:

1. п. 2.2. дополнить подпунктом "Вновь оборудуемые или реконструируемые контейнерные площадки должны оборудоваться под отдельный сбор"
2. П. 3.1.6. исправить радиус 1.5 метра на диаметр 1.0 метра. Существуют ведь в городах средней полосы красивые решетки не более метра как раз для деревьев!
3. Раздел 4 (Требования к ограждениям) дополнить пунктом "существующие ограждения должны поддерживаться в исправном техническом состоянии и периодически выполняться ремонт и окраска. На бетонных ограждениях не допускается оголения арматуры, перекосы и пустующие проемы."; пунктом "Установленные ограждения должны выдерживать без деформации динамическое воздействие человека. В местах ограждения пешеходного перехода столбики, обозначающие проход на проезжую часть, должны быть усилены и раскреплены таким образом, что бы выдерживать наезд легкового автомобиля (максимально допустимый дефект – смятие)."
4. Раздел 5 (освещение) дополнить пунктом с требованием по освещению рекламных конструкций (чтоб не светило в окна, не ослепляла водителей, лазерные лучи не попадали на прохожих и т.п.
5. В п. 6.1. внесена фраза "Такие объекты не подлежат подключению к муниципальным и ведомственным сетям инженерно-технического обеспечения...", противоречащая действующему федеральному законодательству, которое допускает подключение по согласованию с ресурсоснабжающими организациями. Необходимо исключить.
6. Раздел 7 дополнить допустимыми форматами и дизайном для ящиков под размещение регистраторов скоростного режима. Они не должны быть такими позорными, должны вписываться в архитектурный облик города.
7. Раздел 8 пункты 8.2., 8.3. Почему нет согласования Комитета ЖКХ,ТиС??? Четко Ваша сфера деятельности!
8. п. 11.11. дополнить требованием восстановления асфальта с границей рубки перпендикулярно краю дороги/тротуара на всю ширину проезжей части. При этом край "карты" должен располагаться на целом (не поврежденном) асфальтобетонном покрытии.
9. Дополнил бы отдельным разделом про ограждения строительных площадок, упорядочив размеры, оформление и пр. Исключить применение всяких дверей и пр. Кроме того, при ведении штукатурных и малярных работ обязательно маскировать строительной сеткой.
10. Дополнил бы жестким требованием насчет парковки, проезда по газонам автотранспорта. Особенно за порчу зеленого полотна.

С уважением,

14.09.17  Владимир Лобачев
Министр, транспорта и связи
Дата 15 09 2017
Индекс 03-01-14/9873